GRAND TRAWLER 62

THE JOURNEY IS THE DESTINATION

A DISPLACEMENT HULL 18.95m LONG AND A GENEROUS BEAM OF 5.45m
Une carène à déplacement de 18,95m de long et plus de 5m de large

EXCEPTIONAL AUTONOMY OF 900 NAUTICAL MILES
Une autonomie exceptionnelle de 900 milles nautiques

CABIN SPACE FOR 6 OR 8 PEOPLE ON BOARD (+ 2 CREW)
Des cabines pour 6 à 8 personnes (+ équipage de 2 personnes)

PROVISIONAL TECHNICAL CHARACTERISTICS
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES

LENGTH OVERALL - *Longueur hors-tout*	18,95 m - 62'2"
BEAM OVERALL - *Largeur hors-tout*	5,45 m - 17'11"
DRAUGHT - *Tirant d'eau*	1,40 m 4'7"
MAXIMUM AIR DRAFT - *Tirant d'air maximum*	7,34 m - 24'1"
AIR DRAFT WITHOUT T-TOP - *Tirant d'air sans T-top*	5,12 m - 16'10"
LIGHT DISPLACEMENT (CE) - *Déplacement lège*	28 500 kg - 61,729 lbs
FRESHWATER CAPACITY - *Réservoir d'eau*	840 L – 222 US GAL
MAXIMUM ENGINE POWER - *Motorisation maximum* (direct shaft MAN)	2 X 730 CV/HP – 2 X 544 KW
NAVAL ARCHITECT - *Architecte naval*	MICAD
INTERIOR AND DECK DESIGN - *Design du pont et intérieur*	*Nauta Design*

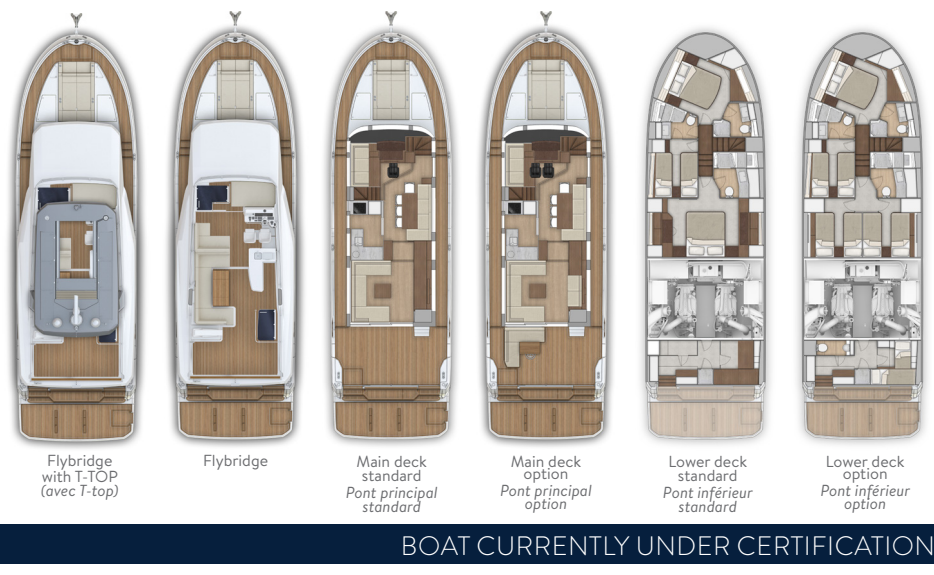
HULL LENGTH
LONGUEUR DE COQUE
16,47 m - 54'

HULL BEAM
LARGEUR DE COQUE
5,41 m - 17'9"

FUEL CAPACITY
CAPACITÉ CARBURANT
2 x 2 000 L
2 x 528 US GAL

EC

EC CERTIFICATION
CERTIFICATION CE
B



Flybridge with T-TOP *(avec T-top)* · Flybridge · Main deck standard *Pont principal standard* · Main deck option *Pont principal option* · Lower deck standard *Pont inférieur standard* · Lower deck option *Pont inférieur option*

Profile / *Profil*

BOAT CURRENTLY UNDER CERTIFICATION / *BATEAU EN COURS D'HOMOLOGATION*

EXTRAORDINARY CRUISES ARE SLOW

Des croisières extraordinaires au long cours

Comfortable and seaworthy, with a cruising range of 900 nautical miles at 9 knots and a central raised driving station, she is ideal for slow cruises, granting a calm space to enjoy all your leisure activities. Fitted with two MAN 2 x 730 HP engines, she has plentiful reserve power to reach 20 knots when required. Designed by Micad naval architectural office, her full displacement hull was specifically developed to optimise the passagemaker's cruising range and efficiency.

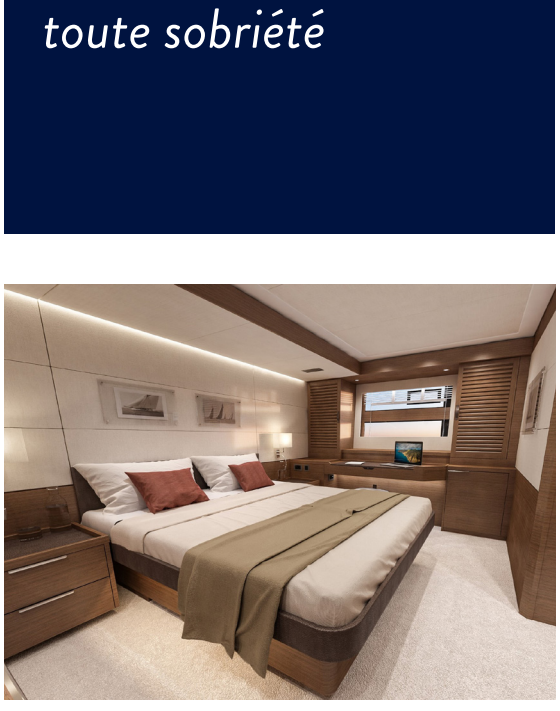
Confortable et marin, avec ses 900 milles nautiques d'autonomie à 9 noeuds et son poste de pilotage central surélevé, ce bateau est le parfait allié des croisières à faible vitesse, autant propices à la contemplation et à l'évasion qu'aux loisirs. Equipé d'une motorisation 2 x 730 chevaux MAN peut atteindre les 20 nœuds en vitesse de pointe. Signée par le cabinet d'architecture navale Micad, sa coque à déplacement a été spécialement développée pour améliorer l'autonomie et l'efficience de ce bateau d'expédition.

QUIET LUXURY

Le luxe en toute sobriété

With top quality cabinetwork, a carefully selected palette of luxurious materials and textiles, the choice of trims is a reflection of French luxury and Italian design. Strikingly spacious inside, with volumes similar to much larger yachts, and ingeniously designed, the Grand Trawler 62 also has enough space to comfortably house a crew. The midship owner suite, makes clever use of the maximum beam, so that you really feel like you are staying in a hotel suite.

Qualité des menuiseries, une palette de matériaux luxueux et de textiles soigneusement sélectionnés : le choix et la finition des matériaux utilisés reflètent le luxe à la française et le design italien. Les espaces sont spacieux et bien délimités, la cuisine peut être totalement séparée. La suite propriétaire, au centre du navire, exploite habilement le maître-bau et donne l'impression d'être dans une véritable suite d'hôtel. A l'arrière, un quartier, avec un accès indépendant, est dédié à un équipage de deux marins.



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM