



# Oceanis Yacht<sup>60</sup>



BENETEAU



# THE NEW OCEANIS YACHT 60 FLAGSHIP: ELEGANCE REDEFINED

OCEANIS YACHT 60 : UN AMIRAL TOUT EN ELEGANCE

The designers Roberto Biscontini and Lorenzo Argento made no concessions creating the new Oceanis flagship. The attention to detail and refinement throughout are second to none, delivering a beautifully proportioned blue water sailing yacht with an elegant interior. Welcome on board the new Oceanis Yacht 60!

*C'est sans compromis que les architectes Roberto Biscontini et Lorenzo Argento ont donné naissance au nouveau voilier amiral de la gamme Oceanis. Un yacht hauturier très séduisant, qui nous plonge dans un univers de raffinement. Bienvenue à bord de l'Oceanis Yacht 60 !*

# SMOOTH SAILING

CROISIERE TOUT EN DOUCEUR



And since cruising goes hand in hand with anchorages the large bathing platform provides access to the tender garage, a must for a boat this size, capable of housing a 2.8 m jet-propelled tender. A system with double wires and guiding rollers makes for effortless launching and retrieval, promising active stopovers and lots of fun

*Et comme croisière rime nécessairement avec mouillage, la grande plateforme de bain donne accès au garage à annexe qui est un must pour la taille : Il autorise l'utilisation d'une annexe à propulsion jet de 2,80 m. Ce véritable tender, source de plaisir et d'autonomie en grande croisière, se manipule grâce à un treuil électrique. Le système de double câbles et les rouleaux de guidage garantissent une mise à l'eau et la remontée sans effort, synonymes d'escalas agréables et actives.*

The huge cockpit offers safe, free-flowing movement throughout. Wide side-decks run round the helm stations and offer obstacle-free circulation to the foredeck. This unique layout reinvents the central cockpit concept. Although the two identical tables and sun bathing areas are standard on Oceanis Yachts, special attention has been paid to the 2 helm stations: controlling the boat's course is as easy as trimming the sails, windward or leeward. The owner can carry out all the usual manoeuvres without leaving the helm, which is a definite plus on a big boat when sailing short-handed.

*L'immense cockpit procure à la fois une sensation d'aisance et de sécurité. La circulation jusqu'à la plage avant se fait de plain-pied via de profonds passavants accessibles en contournant sans entrave les postes de barre avancés. Cette disposition unique réinvente le concept de cockpit central.*

*Si les deux tables jumelles et les bains de soleil font partie des standards des Oceanis Yachts, un soin tout particulier a été apporté aux consoles de barre. Grâce aux deux véritables postes de pilotage le propriétaire peut aussi bien contrôler la trajectoire que régler les voiles, au vent ou sous le vent, en choquant si besoin le winch électrique. Toutes les manœuvres usuelles peuvent donc être réalisées sans quitter la barre, un plus indéniable sur une grande unité souvent menée par un nombre réduit d'équipiers.*





## STYLISH INTERIOR SPACE

### RAFFINEMENT ET CONVIVIALITÉ

The saloon provides many places to enjoy social life onboard; six people can sit comfortably around the table which faces a lounge area with a soft sofa, ideal for relaxing at sea or at anchor. And the curved chart table allows the skipper to swivel round and take part in conversations on board!

Available in a 3-cabin version with 3 heads, the Oceanis Yacht 60 comes with two different finishes: walnut as standard and light oak as an option. Many moulded wood features blend harmoniously with large lacquered white surfaces and are matched with exclusive upholstery. Together they create a distinctly stylish atmosphere.

*Les espaces de convivialité au pied de la descente sont multiples. Le grand carré où six personnes s'installent confortablement est placé en vis à vis d'un salon doté d'un sofa moelleux, idéal pour se relaxer en mer ou au mouillage. Et la statuaire table à cartes en arc de cercle permet au navigateur de participer à tous les débats du bord ! Disponible en 3 cabines avec 3 salles de bains, l'Oceanis Yacht 60 propose deux finitions : noyer en standard et chêne clair en option. Les nombreuses pièces en bois moulé s'intègrent avec harmonie aux grandes surfaces laquées blanches accompagnées de selleries haut de gamme. L'ensemble dessine un univers à la fois unique et délicat.*

You are met with a great deal of space and light as you go down the companionway, and an overall impression of volume and balanced proportions. The Oceanis Yacht 60's galley is now positioned midship, where you are less likely to be bothered by movement, and it is full beam, with storage and a fridge to port, and a sink, oven and dishwasher to starboard. There is substantial storage and worktop surfaces are ample.

*En bas de l'escalier de descente, le volume et la lumière sont au rendez-vous avec cette sensation diffuse que l'espace s'est élargi. Avancée au centre du bateau, zone où les mouvements se font le moins sentir, la cuisine se déploie sur toute la largeur de l'Oceanis Yacht 60 : à bâbord le stockage et le froid ; à tribord, l'évier, le four et le lave-vaisselle. Les rangements sont à profusion et la longueur du plan de travail inédite.*





# seanapps

CONNECT YOUR BOAT **FREE YOUR MIND**

## Our boats equipped with a telematics package *Nos bateaux équipés d'un pack de télémétrie*

THE OCEANIS YACHT 60 ONBOARD SEANAPPS MOBILE APP AND BOX LETS YOU MONITOR THE BOAT'S CONDITION, PLAN MAINTENANCE OPERATIONS, ACCESS THE SERVICE RECORD ROUND THE CLOCK AND TO RECEIVE SPECIAL OFFERS.

L'APPLICATION MOBILE SEANAPPS ET SON BOITIER EMBARQUÉ À BORD DU OCEANIS YACHT 60 PERMETTENT DE SUIVRE L'ÉTAT DU BATEAU, D'ANTICIPER LES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE, D'ACCÉDER AU CARNET D'ENTRETIEN 24H/24 ET DE RECEVOIR DES OFFRES PRIVILÉGIÉES.

### SECURITY *SÉCURITÉ*



GPS location  
*Position GPS*



Engine hours  
*Infos Moteurs*



Battery state  
*Niveau des batteries*



Bilge pump  
*Niveau fond de cale*

### NAVIGATION



Depth  
*Profondeur*

Wind speed  
*Infos Vent*

Average speed  
*Vitesse moyenne*

Maximum speed  
*Vitesse maximale*

Mileage  
*Distance parcourue*

### COMFORT *CONFORT*



Fuel level  
*Niveau de carburant*



Tank level  
*Niveau des réservoirs d'eaux*



Cabin humidity  
*Taux d'humidité intérieur*



Cabin temperature  
*Température intérieure*



4G



# PROVISIONAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES PROVISOIRES

LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT	18,95 m - 62'2"
HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE	17,60 m - 57'9"
LWL - LONGUEUR FLOTTAISON	17,00 m - 55'9"
HULL BEAM - LARGEUR COQUE	5,25 m - 17'3"
STANDARD DRAFT (L-KEEL) - TIRANT D'EAU STANDARD (QUILLE EN L)	2,66 m - 8'9"
STANDARD BALLAST WEIGHT (CAST IRON) POIDS DU LEST STANDARD (FONTE)	5 010 kg - 11,042 lbs
SHALLOW DRAFT PETIT TIRANT D'EAU	2,20 m - 7'3"
SHALLOW DRAFT BALLAST WEIGHT (CAST IRON) POIDS DU LEST PETIT TIRANT D'EAU (FONTE)	5 650 kg - 12,453 lbs
AIR DRAFT (EXCLUDING AERIALS) - TIRANT D'AIR (HORS ANTENNES)	24,44 m - 80'2"
PERFORMANCE AIR DRAFT (EXCLUDING AERIALS) TIRANT D'AIR PERFORMANCE (HORS ANTENNES)	26,44 m - 86'9"
LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE (CE)	21 700 KG - 47,827 lbs
FUEL CAPACITY (STANDARD) - RÉSERVOIR CARBURANT (STANDARD)	500 L - 132 US Gal
FRESH WATER CAPACITY (STANDARD) CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD)	860 L - 227 US Gal
ENGINE POWER SHAFT DRIVE PUISSANCE MOTEUR LIGNE D'ARBRE	150 CV - 150 HP

## IN-FURLING MAST ALUMINIUM / MÂT ENROULEUR ALUMINIUM

MAINSAIL - GRAND-VOILE	77 m <sup>2</sup> - 829 sq/ft
SELFTACKING JIB - FOC AUTO-VIREUR	62 m <sup>2</sup> - 667 sq/ft
FURLING GENOA (105 %) - GÉNOIS SUR ENROULEUR (105 %)	75 m <sup>2</sup> - 807 sq/ft
CODE 0	125 m <sup>2</sup> - 1,345 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	250 m <sup>2</sup> - 2690 sq/ft
PERFORMANCE CLASSIC MAST (+1,50 M / 4'11") MÂT CLASSIQUE PERFORMANCE (+1,50 M / 4'11")	
PERFORMANCE MAINSAIL - GRAND-VOILE PERFORMANCE	98 m <sup>2</sup> - 1,055- sq/ft
SELFTACKING JIB - FOC AUTO-VIREUR	78 m <sup>2</sup> - 840 sq/ft
FURLING GENOA (105 %) - GÉNOIS SUR ENROULEUR	85 m <sup>2</sup> - 915 sq/ft
CODE 0	140 m <sup>2</sup> - 1,507 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	270 m <sup>2</sup> - 2,906 sq/ft
NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTE NAVAL	BISCONTINI YACHT DESIGN
INTERIOR AND DECK DESIGN DESIGN DE L'INTÉRIEUR ET DU PONT	LORENZO ARGENTO
PROVISIONAL EC CERTIFICATE - CERTIFICATION CE (PROVISOIRE)	A10 / B14 / C14



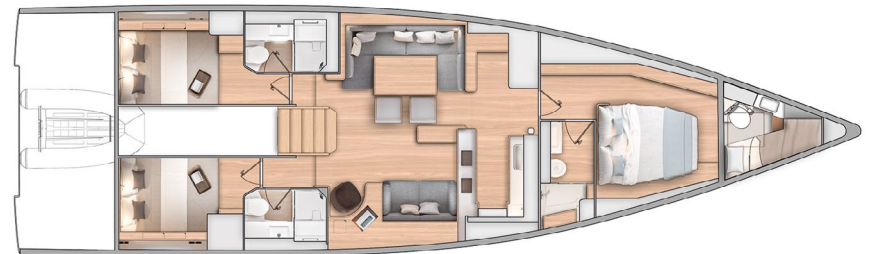
PROFILE



LOWER DECK - 3 CABINS / 3 HEADS + SAIL LOCKER  
PONT INFERIEUR - 3 CABINES / 3 SALLES D'EAU + SOUTE A VOILES



MAIN DECK  
PONT PRINCIPAL



LOWER DECK - 3 CABINS / 3 HEADS + SKIPPER CABIN  
PONT INFERIEUR - 3 CABINES / 3 SALLES D'EAU + CABINE SKIPPER



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702  
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.  
Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.  
Graphics: BENETEAU (France) - Photos: Nicolas Claris