

Hallberg-Rassy
44 en 340

RADICAAL RASECHT RASSY

Hallberg-Rassy 340

Lengte over alles	10,95 m
Breedte	3,47 m
Diepgang	1,90 m

Brede kont, rechte boeg, vaste spriet, dubbel stuurwiel en dito roer: tot voor kort kon niemand zich voorstellen dat we dit terug zouden zien op een Hallberg-Rassy. Zoveel is duidelijk: de gebroeders Frers en Magnus Rassy schuwen de vernieuwing niet. Vraag is natuurlijk: bieden de boten nog steeds dezelfde kwaliteit? Daarom: een dubbeltest van de 340 en 44.

Tekst MARINUS VAN SIJDENBORGH/marinus@zeilen.nl Foto's en advies ROB BONTE

Hallberg-Rassy 44

Lengte over alles	14,45 m
Breedte	4,20 m
Diepgang	2,10 m

Een noordwestenwind van 18 knopen stuift over de Grevelingen. Zojuist zijn we met de nieuwe Hallberg-Rassy 44 bij Bruinisse het water op gegaan, in gezelschap van de eveneens nieuwe 340 en een luxe motorjacht, dat dienstdoet als fotoboot. De wind heeft alle ruimte in de lengterichting van het meer; de punt van de boot krijgt een stevige douche. De fotograaf zal blij zijn met de beschutting van het grote jacht. Ook wij mogen ons gelukkig prijzen met het droog varende ontwerp van de gebroeders Frers, die het stokje van hun vader Germán hebben overgenomen. In de veilige middenkuip van de 44 merk je bijna niet dat er wind staat. We leggen de kop in de wind en rollen met een druk op de knop het laminaatgrootzeil uit de mast. Dat een rolgrootzeil niet per se slechte zeileigenschappen hoeft te hebben, ondervonden we eerder tijdens de vaartest van de Hallberg-Rassy 412 (zie *Zeilen* 1/2013). Het zeil dat hier op staat is weliswaar geen laminaat, maar het is wel voorzien van verticale latten, waardoor het achterlijk aardig goed wordt ondersteund. De genua rolt eveneens elektrisch uit. Vanuit de

middenkuip kun je je eigen koninkrijkje gemakkelijk overzien. De overloop is achter de stuurpositie geplaatst. Eén lier – aan stuurboord – is bestemd voor de groot-schoot. De stuurstand lijkt met alle elektronica van plotters, lieren, furlers en boegschroef wel op die van een motorjacht.

VERFIJND

In tegenstelling tot zijn voorganger is de 44 voorzien van gepijlde zalings en een enkel onderwant. De mast is verder naar achteren geplaatst en het onderwant grijpt ver naar binnen aan, zodat de genua ruimte heeft en je gemakkelijk van voor naar achteren over de boot kunt lopen. De voor Hallberg-Rassy kenmerkende blauwe band is gebleven, maar het teakdek op de opbouw is weggehaald. Ook de ruiten zijn vergroot. Daardoor oogt de boot frisser en verfijnder dan zijn voorganger. De grootste veranderingen zie je terug onder water. Het voorschip heeft nauwelijks meer een V-bodem en verder naar achteren wordt de romp minder buikig, vlakker. Om de iets sportievere zeileigenschappen te faciliteren is de boot tevens voorzien van een twee meter langere

DE GROOTSTE VERANDERINGEN ZIE JE TERUG ONDER WATER

- 1. XXXXXXXXXXXX
- 2. XXXXXXXXXXXX
- 3. XXXXXXXXXXXX
- 4. XXXXXXXXXXXX



mast en, om de boot vervolgens in balans te houden, ook van een zwaardere kiel.

GRIP

De vaargeul is op en we vallen af naar halve wind: op naar het open water. Op papier weegt de boot 13,3 ton, maar daar trekt hij zich niets van aan. Hij gaat er vandoor. Vol tuig met deze wind zou met meer golfslag misschien wat te veel van het goede zijn. Nu is het geen probleem. Af en toe komt er een golf helder, zout water over het gangboord. Het stuurwiel is door middel van een cardanas verbonden met de roeren. Onder helling komt de loefzijde van de spiegel ver uit het water. De 44 voet lange Zweed loopt als op spoorrails; het dubbele roer doet zijn werk. De extra meter waterlijn wordt zichtbaar op de meter; met gemak halen we 9 knopen. Om de 340, die voor ons vaart, niet voorbij te lopen, moeten we zelfs vaart minderen. Als we eenmaal kunnen opkruisen naar het vrije water, lopen we er voorbij. Ook op 35 graden aan de wind gaat de Rassy lekker. Met 7,7 knopen op de klok zeilen we richting de kust. Eén keer, in een vlaag, lijkt

de boot langzaam zijn grip te verliezen. De druk op het roer is evenwel minimaal. Als we de overloop een halve meter vieren, komt het gevoel weer terug.

TROTS

Door het besloten karakter van de middenkuip zijn ook de genualieren binnen handbereik van de stuurman. De vallen en trimlijnen komen aan stuurboord uit de kuiprand en hebben een eigen lier. Achter het vaste spatscherm glimt het lakwerk je tegemoet. In de twee vakken aan weerszijden van de kuiprand kun je veilig je verrekijker wegleggen. Nog even de trim controleren en dan kunnen we een boek erbij pakken. De rechte boeg snijdt zelfverzekerd door de golven alsof hij nooit anders heeft gedaan. De 44-voeter zeilt met een bescheiden, maar gepaste trots.

DUBBEL STUURWIEL

Anderhalf uur later stappen we over naar de 340. Als opvolger van de 342 – waar er sinds 2005 meer dan 329 van gebouwd zijn – heeft de boot een flinke last op zijn schouders. Het

- 1. XXXXXXXXXXXX
- 2. XXXXXXXXXXXX
- 3. XXXXXXXXXXXX
- 4. XXXXXXXXXXXX

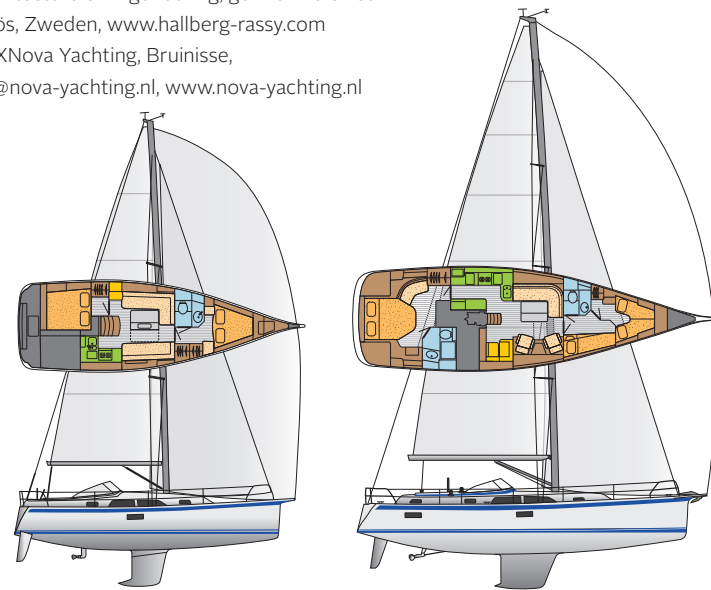
ontwerp van de 340 is extremer dan dat van de 44. De boot is standaard voorzien van een achterkuip met helmstok, maar tot nu toe zijn alle negen verkochte exemplaren met stuurwielen besteld. Onder de waterlijn heeft de boot een ronde bodem en verder naar achteren is deze zelfs vlak te noemen. De kiel heeft een kortere koorde (hij is slanker) en ook hier is de boeg recht. De boegspriet is bovendien een vast onderdeel van het model. De roeren kunnen ook onafhankelijk van elkaar worden gebruikt, mocht er onverhoopt eentje onklaar raken. De kiel is aangezet op dezelfde degelijke manier als

HALLBERG-RASSY 340 EN 44

Ontwerp: Frers Naval Architecture & Engineering, germanfrers.net

Bouw: Hallberg-Rassy, Ellös, Zweden, www.hallberg-rassy.com

Leverancier Nederland: XNova Yachting, Bruinisse, +31(0)111-481810, info@nova-yachting.nl, www.nova-yachting.nl



SPECIFICATIES

	340	44
Lengte over alles (LOA)	10,95 m	14,45 m
Lengte romp	10,36 m	13,68 m
Lengte waterlijn (Lwl)	10,10 m	12,88 m
Breedte romp (Bmax)	3,47 m	4,20 m
Masthoogte boven waterlijn	16,42 m	21,60 m
Diepgang standaardkiel		
(ondiepe kiel op verzoek)	1,90 m	2,10 m
Vrijboordhoogte voor/achter	xxx	1,64/1,32 m
Waterverplaatsing leeg	5,98 m ³	13,30 m ³
Ballastgewicht	2300 kg	5300 kg
Ballastpercentage	38 %	40 %
Zeiloppervlak (grootzeil/fok)	33,9/32 m ²	58,6/51 m ²
Motor	Volvo Penta D1-30 29 pk/21 kW	Volvo Penta D2-75F 75 pk/55 kW
Inhoud brandstoftank(s)	188 l	365 l
Inhoud watertank(s)	277 l	650 l
Hutten	2	
Lengte bedden	2,02 m	2,02 m
Douche	1	2
Toiletten	1	2
Slaapplaatsen	4 (+2)	4/6 (+2)
Stahoogte kajuitingang/		
hoofdschot/kombuis	1,90/1,88/1,85 m	1,95/2,00/X,XX m
Ontwerpcategorie	CE A	CE A
Prijs (zeilklaar, incl. 21% btw)	vanaf 231.951 euro	594.619 euro
Meerprijs uitvoering		
dubbel stuurwiel	10.082 euro	10.082 euro
Standaardluxeprijs*	267.678 euro (+15 %)	613.068 euro (+3 %)

* De standaardluxeprijs is berekend ten behoeve van de prijsvergelijking. Hierbij zijn alle extra's opgenomen die wij (nagenoeg) onmisbaar achten of waarvan wij zeer waarschijnlijk achten dat de koper deze zal aanschaffen. De Hallberg-Rassy 340 wordt standaard geleverd met onder andere: onderdeks rolsysteem, Raymarine Tridata, antifouling en afmeerpakket. In de standaardluxeprijs zijn berekend: verwarming Webasto Airtop 3900, Spinlock helmstokverlenger, uitklapbaar zwemplatform met teak, stopper voor Furlux-lijn, Raymarine i60 Wind, Raymarine Axiom 9 plotter, gasveer in neerhouder, walstroomaansluiting met isolator, Mastervolt Easyview 5 accu-monitor, warmwatersysteem Isotemp, Ray 60E marifoon en antenne, gasflessen met regelaar, ankerpakket met elektrische ankerlier, ketting en 16 kg Ultra anker, upgrade 3-blads Gori klapschroef, transport naar Bruinisse en zeilklaar maken. De Hallberg-Rassy 44 wordt standaard zeer compleet geleverd met onder andere: warmwatersysteem, ankerpakket met elektrische ankerlier, Raymarine instrumentenpakket, onderdeks rolsysteem, antifouling en afmeerpakket. In de standaardluxeprijs zijn berekend: verwarming Webasto Airtop 5500, uv-bescherming fok, walstroomaansluiting met isolator, Mastervolt Combi accu-monitor, Ray 260E marifoon en antenne, gasflessen en regelaar en 3-blads Gori klapschroef.

MEETRESULTATEN 340

Testomstandigheden: Grevelingen vanuit Bruinisse, 18 knopen/5 Beaufort, golven ≤ 0,50 mx

Onder zeil

Theoretische rompsnelheid (trs): 7,8 knp

Windhoek (schijnbaar)	Snelheid (knopen)	trs (%)
30°	6,2	79%
35°	7,6	97%
40°	7,9	101%
90°	8,0	102%
120°	8,1	104%

Op de motor

2200 rpm, kruissnelheid 6,2 knp

Kajuitingang	83 dB
Hut	88 dB
3000 rpm, volle kracht	7,5 knp
Kajuitingang	95
Hut	91

dB(c) 80 stil – 90 normaal – 100 luid – 110 zeer luid

BEOORDELING 340

Ontwerp	▲▲▲▲▲
Zeileigenschappen	▲▲▲▲▲
Zeilcomfort	▲▲▲▲▲
Bedieningsgemak	▲▲▲▲▲
Gedrag op motor	▲▲▲▲▲
Staan want	▲▲▲▲▲
Lopend want	▲▲▲▲▲
Ergonomie aan dek	▲▲▲▲▲
Beslag	▲▲▲▲▲
Roer, constructie & effect	▲▲▲▲▲
Kwaliteit bijgeleverde zeilen	▲▲▲▲▲
Interieur	▲▲▲▲▲
Interieurafwerking	▲▲▲▲▲
Kombuis	▲▲▲▲▲
Slaapaccommodatie	▲▲▲▲▲
Toilet en douche	▲▲▲▲▲
Bergruimte	▲▲▲▲▲
Ergonomie binnen	▲▲▲▲▲
Plaatsing tanks en accu's	▲▲▲▲▲
Motorinbouw	▲▲▲▲▲
Constructie kiel	▲▲▲▲▲
Ventilatie	▲▲▲▲▲
Waterafvoer (bilge)	▲▲▲▲▲
Prijs-productverhouding	▲▲▲▲▲

0 = slecht tot 5 = zeer goed

MEETRESULTATEN 44

Testomstandigheden: Grevelingen vanuit Bruinisse, 18 knopen/5 Beaufort, golven ≤ 0,50 m

Onder zeil

Theoretische rompsnelheid (trs): 8,8 knp

Windhoek (schijnbaar)	Snelheid (knopen)	trs (%)
30°	7,1	81%
35°	7,7	87%
40°	8,0	90%
90°	9,0	102%
120°	9,3	106%
135°	7,4	95%
150°	9,0	102%

Op de motor

Uitgerust met Gori 3-blads klapschroef met overdrive-systeem, 2000 rpm, kruissnelheid 7,0 knp

Kajuitingang	90 dB
Hut	88 dB
2500 rpm, volle kracht	8,6 knp
Kajuitingang	95
Hut	92

dB(c) 80 stil – 90 normaal – 100 luid – 110 zeer luid

BEOORDELING 44

Ontwerp	▲▲▲▲▲
Zeileigenschappen	▲▲▲▲▲
Zeilcomfort	▲▲▲▲▲
Bedieningsgemak	▲▲▲▲▲
Gedrag op motor	▲▲▲▲▲
Staan want	▲▲▲▲▲
Lopend want	▲▲▲▲▲
Ergonomie aan dek	▲▲▲▲▲
Beslag	▲▲▲▲▲
Roer, constructie & effect	▲▲▲▲▲
Kwaliteit bijgeleverde zeilen	▲▲▲▲▲
Interieur	▲▲▲▲▲
Interieurafwerking	▲▲▲▲▲
Kombuis	▲▲▲▲▲
Slaapaccommodatie	▲▲▲▲▲
Toilet en douche	▲▲▲▲▲
Bergruimte	▲▲▲▲▲
Ergonomie binnen	▲▲▲▲▲
Plaatsing tanks en accu's	▲▲▲▲▲
Motorinbouw	▲▲▲▲▲
Constructie kiel	▲▲▲▲▲
Ventilatie	▲▲▲▲▲
Waterafvoer (bilge)	▲▲▲▲▲
Prijs-productverhouding	▲▲▲▲▲

0 = slecht tot 5 = zeer goed



we van de voorgaande Hallberg-Rassy's gewend zijn.

ZEEVASTHEID

Ondanks de veranderingen is de 340 onmiskenbaar een boot uit dezelfde familie. Het vaste spatscherm – waarvan de middelste ruit open kan – en de brede, blauwe band op kuiprand en vrijboord zijn duidelijk aanwezig. Bovendien is een teakdek op een 34-voeter niet bij ieder merk vanzelfsprekend. De flinke handgreep (waarin een grote plotter is geïntegreerd) op de stuurstand toont eveneens zeevastheid in het DNA. De doorloop van voor naar achteren in de kuip is uitstekend, maar het hekstag zit wel in de weg als je van stuurwiel naar stuurwiel wil. Zowel staand als zittend gaat sturen uitstekend. Vanaf de stuurpositie is de grootschoot goed te bedienen. Het grondblok daarvoor is standaard op een vast punt gemonteerd. Een korte overloop op de kuipvloer is optioneel. Ook bij de 340 is de doorloop naar voren goed dankzij het ver naar binnen aangrijpende onderwiel.

We lieren de fok nog iets verder dicht en gaan hoog aan de wind varen. Dertig graden aan de schijnbare wind is te veel van het

ONDANKS DE VERANDERINGEN IS DE 340 ONMISKENBAAR EEN BOOT UIT DEZELFDE FAMILIE

goede voor de Hallberg: we lopen 6,2 knopen. Als we vijf graden afvallen komt de gang er merkbaar beter in. De boot voelt een stuk prettiger en de snelheid loopt op naar een goede 7,6 knopen. Dat is maar liefst 97 procent van de theoretische rompsnelheid. En dat op zo'n hoge koers! Als we nog vijf graden afvallen komt er nog drie tiende bij. Zitten we echt op een Hallberg-Rassy? Even naar binnen kijken voor de zekerheid: mahoniehouten interieur, massieve lijsten en degelijke luxe – geen twijfel mogelijk. Met deze snelheden en zo'n mooie boegspriet is het jammer dat er geen gennaker beschik-

baar is. Niet dat het de boot deert: als we langzaam afvallen naar ruime wind, staan er consequent acht knopen op de klok. Als we nog verder afvallen, blijft de klok steken bij een nette 7,4 knopen, en dat met de standaard dacronzeilen.

INPARKEREN

Als we er genoeg van hebben, gaan we terug naar de haven. Om te proberen hoe je aanlegt met zo'n forse 44-voeter met dubbele roeren, stappen we weer over. De box waar we in terug moeten, ligt op lagerwal. Leve-rancier Marnix Hameeteman heeft de 44 vanochtend in zijn eentje naar buiten geva-ren, dus dan moet inparkeren met zijn drie-en ook wel lukken. Toch is het bij iedere nieuwe boot weer even wennen hoe hij reageert op roer, motor en, in dit geval, de boegschroef. Ook de 340 is overigens met een boegschroef uitgerust, omdat dubbele roeren niet zo gemakkelijk aanleggen. Het schroefwater stroomt immers vrolijk tussen de roeren door. Met een gepaste snelheid om de roeren nog wat grip te geven, leggen we de boot weer op zijn plek. De hulp van de boegschroef is van harte welkom.

COMPLEET OP 34 VOET

De 340 waar we mee varen, is vrij klassiek ingericht: een tweepersoonsbed in de punt, sanitaire ruimte voor het hoofdschot, een L-vormige bank en een langsbank in de salon, een kombuis naast de kajuitingang en een royale tweepersoonshut in het achterschip – een van de bijkomende voordelen van een brede kont. Grote afwezige is de navigatietafel. Steeds meer zeilers stippelen hun route uit met behulp van plotter of tablet. Voor het grotere plaatje kan de kaart op de salontafel worden gelegd. Enig nadeel is dat je daar de kaart niet kunt laten liggen onder helling. De ramen in de opbouw zijn groot en laten veel licht binnen. Ook de ramen in het vrijboord dragen daaraan bij. Om de huidige clientèle niet meteen een te grote verandering voor te schotelen, heeft de werf ervoor gekozen om dit bouwnummer nog uit te voeren in eiken.

SLAPEN EN ETEN

Het twee meter lange bed in de punt biedt plaats aan twee personen. Aan weerszijden is goed geventileerde kastruimte aangebracht en voor beide gasten is een 'nacht-

HET SCHROEF-WATER STROOMT IMMERS VROLIJK TUSSEN DE ROEREN DOOR

kastje', boekenplank en een nachtlampje beschikbaar. De wegeringlatten maken de ruimte knus. Onder het bed wordt een deel van de ruimte door de boegschroef ingenomen. De rest is beschikbaar voor de uitrusting. De panelen zijn doorboord en voorzien van scharnieren, zodat je ze makkelijk kunt openmaken.

In de ruimte voor het hoofdschot is ook de sanitaire ruimte geplaatst met toilet en handdouche. Het luik is standaard uitgevoerd met melkglas. De hut in de punt kun je afsluiten met een deur, die tegelijk dienst doet als kastdeur van de hangkast. Is de deur

dicht, dan kun je vanuit de salon nog steeds van het toilet gebruikmaken. Helemaal afsluiten doet de deur niet, waardoor de privacy in de voorpunt te wensen overlaat. De hut achterin is evenwel groot genoeg om als eigenaarshut te kunnen dienen. De hut is soortgelijk uitgevoerd als die in de punt, maar met een groter bed.

UITZICHT

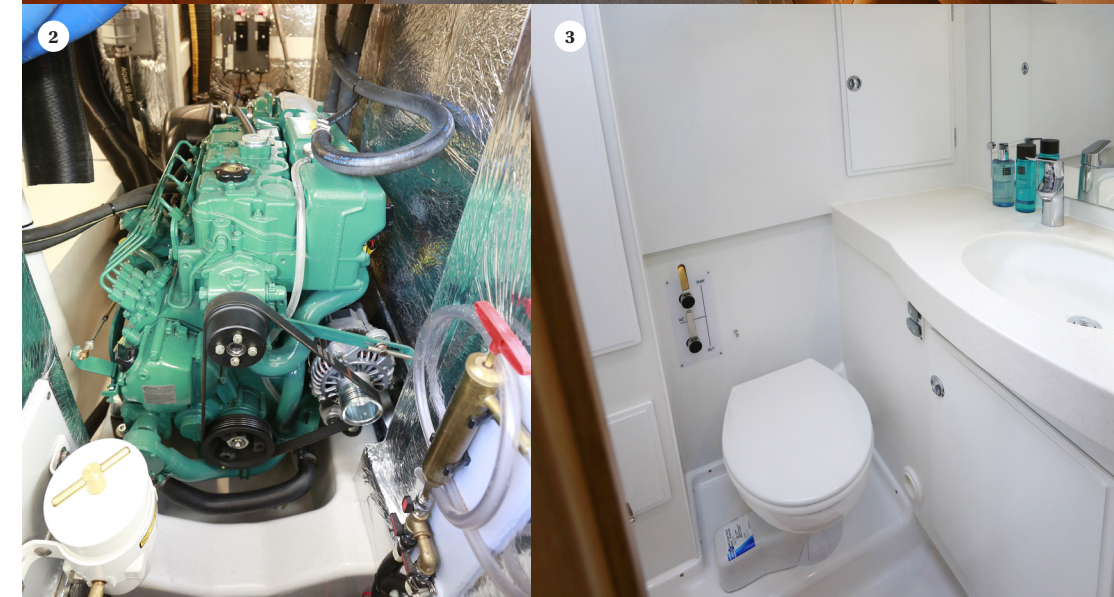
In de salon is ook slaapplek voor twee personen. Beide rugleuningen klappen naar boven open, waardoor een breder bed ontstaat en slaapgerij gemakkelijk achter de leuning kan worden opgeborgen – ideaal. Beide banken zijn twee meter lang. Het tapijt voor op de vloer, dat voorheen standaard was in Rassy's, komt bij de 340 als optie. De vloer is zo uitgevoerd dat de panelen niet kraken als je eroverheen loopt. Gezeten op de banken kun je door de ruiten in het vrijboord precies naar buiten kijken. De kombuis is traditioneel en degelijk uitgevoerd, en boven het kooktoestel kan een raampje in het grote raam open. Is buiten de zon eenmaal achter de horizon verdwenen, dan leveren verdekt opgestelde ledstrips indirect licht in het interieur.

VERLICHTING EN INSTALLATIE

Het installatiewerk is overal netjes uitgevoerd en sanitair, elektra en accu's zijn keurig ingebouwd: strak, overzichtelijk, goed bereikbaar en duidelijk gelabeld. Het zenuwcentrum voor de verbruikers zit aan bakboord onderaan de kajuittrap en de accu's en zekeringen zitten onder het bed achter. De tanks zijn netjes midscheeps onder de salonbanken geplaatst. De ventilatie is uitstekend.

RONDINGEN

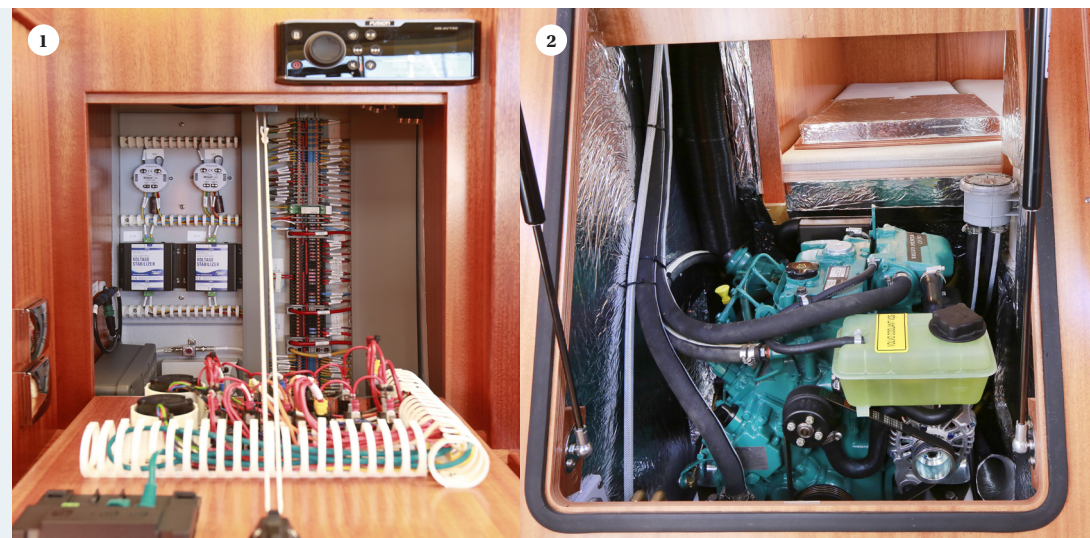
De kuipranden zijn relatief hoog, zodat je goed beschermt zit. Grote vakken aan weerszijden van de kajuitingang, zoals op de 44, waren erg handig geweest. Aan stuurboord zit een enorme bakskist, waarin je met gemak gennaker, opgevouwen bijboot en fenders kunt opbergen. De hoeken van de spiegel zijn afgerond à la Frers. Diezelfde ronding loopt mooi door in de buizen van de hekstoel. De bovenkant van de spiegelklep is breed genoeg om lekker op te zitten. Het dek is zo veel mogelijk vrijgehouden van obstakels, waarbij ook de luiken flush zijn uitgevoerd.



Hallberg-Rassy Connectie

Tot voor kort bestond in Nederland geen club voor Hallberg-Rassy-eigenaren. Een aantal enthousiaste zeilers heeft zich verenigd onder de noemer Hallberg-Rassy Connectie. Doel van de vereniging is kennisuitwisseling, het bieden van een sociaal netwerk en het organiseren van zeil- en sociale evenementen op en rondom het water.

Kijk voor meer informatie op www.hallberg-rassyconnectie.com.



1. XXXXXXXXXXXX
2. XXXXXXXXXXXX
3. XXXXXXXXXXXX

BINNEN BIJ DE 44

Als we binnenstappen bij de 44 voor de interieurinspectie, valt direct één ding op: voor een 44-voeter is de boot enorm. De eveneens in mahoniehout afgewerkte 44 is beschikbaar met meerdere indelingen. De testboot is uitgevoerd met een hut in de punt; met een sluitstuk kun je van het bed hier een tweepersoonsbed maken. Aan bakboord voor het hoofdschot is de sanitaire ruimte geplaatst met toilet en douche. Ook de optionele wasmachine heeft hier haar thuis. Het blad van de wastafel heeft helaas geen slingerlat. Bij de spoelbak steekt het blad wel over de rand om te voorkomen dat er onder helling water uit kan lopen. Een stapelbed staat op de 'overloop' tussen salon en de punt.

PATRIJSPOORTJE

De degelijke salontafel (met royaal flessenvak) wordt geflankeerd door een L-vormige bank en twee fauteuils. De bank is zonder kussens 1,80 meter lang, dus hij is niet bedoeld om op te slapen. De navigatietafel is standaard aan stuurboord naast de kajuitin-

1. XXXXXXXXXXXX
2. XXXXXXXXXXXX
3. XXXXXXXXXXXX

gang geplaatst, maar kan eventueel ook van plaats wisselen met de langskombuis aan bakboord. In de kombuis is ruimte gemaakt voor de optionele magnetron, vaatwasser en vriezer, maar daar lijdt de bergruimte niet onder. Het werkeiland tegen de kajuittrap levert bovendien veel extra ruimte op. Leuk detail is het patrijspoortje naar de kuip, waardoor je gemakkelijk kunt communiceren met de mensen aan dek. Het achterschip biedt plaats aan een luxe eigenaarshut en aangrenzende sanitaire ruimte met aparte douche (stahoogte onder douchemkop: 1,87 meter). Via de diverse ramen in de achterhut komt veel licht bin-



ALTERNATIEVEN 340



XC35

Bijna 30.000 euro voordeliger dan de 340, maar soortgelijk in kwaliteit en doelgroep. Op de waterlijn een stuk smaller dan de Rassy en met behoudender lijnen, waaronder een V-vormige voorvoet – theoretisch goed voor iets comfortabeler zeegedrag. Iets zwaarder, maar met lager ballastpercentage dan de 340 (X: 33 % t.o.v. HR: 38 %). Met een SA/D-ratio van 18,75 verhoudingsgewijs minder zeil dan de 340 (SA/D 19,88).

Lxbxd	10,36x3,52x1,90 m
Waterverplaatsing	6,45 m3
Zeiloppervlak	65,4 m2
Prijs (incl. 21% btw)	vanaf 203.038 euro
www.x-yachts.nl	



GT35

Bedoeld voor lange afstanden. Met moderne lijnen boven water, maar veel volume onder water. Ongeveer 1,5 ton zwaarder dan de 340, maar met soortgelijk ballastpercentage. Verhoudingsgewijs met minder zeil (SA/D 17,37), waardoor de boot waarschijnlijk iets langzamer is dan de 340. Ruime kuip met spiegelklep, en eenvoudig en strak interieur.

Lxbxd	10,70x3,60x1,95 m
Waterverplaatsing	7,5 m3
Zeiloppervlak	67 m2
Prijs vanaf	251.892 euro
www.gtyachts.com	

ALTERNATIEVEN 44



NAJAD 450CC

Iets zwaarder dan de 44, maar met behoudender lijnen en dito zeiloppervlak waardoor de Rassy naar verwachting sneller is. Gebouwd met behulp van vacuüminfusie in vinylester en polyester. Zowel in het achterschip als elders smaler, waardoor er minder binnenruimte is, maar met soortgelijke indeling. Voorzien van enkel roer en zwemplatform in de scoop.

Lxbxd	13,50x4,05x2,40 m
Waterverplaatsing	14,2 m3
Zeiloppervlak	102 m2
Prijsindicatie	573.700 euro
www.najadbenelux.nl	



CONTEST 42CS

Semicustom gebouwd als luxe langeafstandstoerjacht. Twee ton lichter dan de 44 en naar verwachting iets sneller door verhoudingsgewijs meer zeiloppervlak (SA/D Contest: 20,85 t.o.v. HR 44: 19,36). Wat betreft afwerking vergelijkbaar met de Hallberg-Rassy, maar met een luxere en modernere uitstraling. Efficiënt en degelijk gebouwd met behulp van vacuüm en vinylesterhars. Prijs zeer afhankelijk van de gekozen opties, maar doorgaans lager dan die van de 44.

Lxbxd	12,85x4,15x2,20 m
Waterverplaatsing	11 m3
Zeiloppervlak	104 m2
Prijsindicatie	580.000 euro
www.contestyachts.com	

nen. Kies je voor de optionele uitschuifbare hekschroef, dan wordt die samen met bijbehorende accu's onder het bed, achter de schroef gemonteerd.

MACHINEKAMER

Het gros van het installatiewerk is ondergebracht in een heuse machinekamer in het midden van de boot. De motor is uitstekend bereikbaar en voorbeeldig ingebouwd. In dezelfde ruimte kan ook aparte generator worden geplaatst.

KRAPPE ZIT

Bij de navigatietafel is de zit wat krap als je wat langere benen en grotere voeten hebt. Dat had wat ons betreft iets beter gekund. Aan de andere kant kun je zo wel uitstekend schrap zetten onder helling. Er is voldoende ruimte om aanvullende apparatuur in te bouwen. Het is hier overzichtelijk en gemakkelijk te openen. Het elektrawerk erachter is uitstekend geïnstalleerd. De strakke en stijlvolle afwerking van de 340 is ook duidelijk aanwezig in de 44 voet lange Rassy. Degelijk hang- en sluitwerk, logische en sfeervolle verlichting en bruikbare opbergruimten zijn door de gehele boot aan-

VOOR EEN 44-VOETER IS DE BOOT ENORM

wezig. De doorloop naar voren en achteren onder helling is uitstekend door de hoge slingerlatten en strategisch geplaatste handgrepen.

BOUW

Beide modellen zijn sandwich gebouwd van glasvezel, polyesterhars en Divinycell (pvc-) schuim. Het sandwichdeel loopt ook onder de waterlijn door. Het laminaat is op strategische plekken, zoals rond de kiel, volglas uitgevoerd. Schotten, wrangen en stringers zijn aan de romp gelamineerd. Het want grijpt aan op de schotten. Alle schotten zijn doorboord, waardoor eventueel lekwater uitkomt in de bilge, die afwatert via een automatische of handmatige bilgepomp. Het teakdek is met behulp van vacuüm in één keer op het dek geplakt, waardoor er geen schroeven nodig zijn.. •

EINDOORDEEL 340

Hoe zeilt het?

De Hallberg-Rassy 340 is een goede zeiler. Ondanks het dubbel roer en de stuurwielen reageert de boot snel. Met een helmstok zouden we een soortgelijk gevoel verwachten. De grip onder helling is uitstekend en de boot voelt goed in balans. De boot is licht loefgierig. Ondanks het brede achterschip laat het water de romp

gemakkelijk los – er is weinig turbulentie in het zog. De boot laat zich eenvoudig trimmen.

Wat kun je ermee?

De stoere 34-voeter leent zich uitstekend voor kustwater en langere tochten met zijn tweeën of eventueel met z'n vieren, naar bijvoorbeeld de Baltische Zee, Frankrijk of de Middellandse Zee.

Hoe is de prijs?

Met een standaardluxeprijs van 267.678 euro is de Hallberg-Rassy 340 niet goedkoop. De zeilklaarprijs van 231.951 euro is al een stuk gunstiger. Vergeleken met jachten in hetzelfde segment is dat nog steeds aan de hoge kant en de werf zet de boot derhalve in een nichemarkt. Toch is de boot zó goed in balans en dermate goed uitgedacht, dat de prijs ons niet verbaast.

Oordeel

De plassen op	▲▲▲
Dagtochten IJssel-/Markermeer	▲▲▲
Wadvaren	▲▲▲
Kleine oversteek	▲▲▲
Grote oversteek	▲▲▲

0 = ongeschikt tot 3 = zeer geschikt

Uitmondende balans
Licht interieur
Snelle zeiler

Matige privacy hut voor
Krappe doorgang bakstag
Ontbreken slingerwand wastafel en vakken kuip

EINDOORDEEL 44

Hoe zeilt het?

Net als de kleinere 340 is de Hallberg-Rassy 44 een goede zeiler. Ook hier hebben de Frers en Magnus Rassy een perfect uitgekende boot neergezet: voorspelbaar, koersvast, comfortabel en uitermate goed te bedienen.

Wat kun je ermee?

Langer verblijf op de comfortabele 44-voeter is geen enkel probleem. Met een grotere bemanning of gewoon met zijn tweeën – het is om het even. Hoewel de hoeveelheid buitenruimte niet gericht is op de tropen, zal de 44 zich ook uitstekend thuis voelen op de Atlantische Oceaan.

Hoe is de prijs?

Voor het comfort en de kwaliteit van de Hallberg-Rassy 44 betaal je een standaardluxeprijs van 613.068 euro. Daarmee valt de boot binnen de markt van soortgelijke jachten eveneens aan de bovenzijde van het spectrum. Kwaliteit heeft zijn prijs.

Oordeel

De plassen op	▲▲▲
Dagtochten IJssel-/Markermeer	▲▲▲
Wadvaren	▲▲▲
Kleine oversteek	▲▲▲
Grote oversteek	▲▲▲

0 = ongeschikt tot 3 = zeer geschikt

Uitmondende balans
Kwalitatief superieur uitgevoerd
Veel bergruimte

Krappe zit navigatietafel
Matige zit tegen kuipschot